

CERTIFICAAT VAN PRESTATIEBESTENDIGHEID

met nummer

1176-CPR-0RW/201

Dit certificaat bevestigt dat in toepassing van Verordening (EU) 305/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2011 (Bouwproductenverordening) werd vastgesteld dat het bouwproduct

AFSCHERMENDE BETONCONSTRUCTIES VOOR WEGVOERTUIGEN

in het bijzonder de producttypes met identificatie

RB80H_8_H2W5	RB80H_8_H1W4	RB100_8_H2W5	RB100_8_H4bW6,	RB120_7,5_H4bW5
RB80X_8_H2W4,	RB80A_8_H2W1	RB84XEAL_8_H2W1	RB100SFA_8_H4bW4	RB100SF_8_H2W3
RB100SFP_8_H2W3	RB92XES_8_H2W2	RB84XEA.3_8_H2W1	RB120A_7,5_H4bW2	RB120AS_7,5_H4bW2
RB80XW_8_H2W1	RB80XA_8_10A_H2W1	RB80XA_8_3A_H2W2	RB80XA_8_3P_H2W2	RB80XA_8_6A_H2W2
RB80XA_8_6P_H2W2	RB NBL100X_200/400_5_H2W4	NBH150XA-600_5_H4bW5	NBH150XA-600_5_8A_H4bW4	

vervaardigd in de productie-installatie en op de markt aangeboden door

Bétons Préparés & Manufacturés du Namurois nv **Chaussée de Namur 2 - 5150 Floriffoux - België**

in overeenstemming met het systeem van beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid 1 door de fabrikant onderworpen wordt aan productiecontrole in de fabriek en aan tests van in de fabriek genomen monsters volgens het voorgeschreven testprogramma.

PROBETON heeft een beoordeling van de prestaties uitgevoerd op basis van tests, berekening, getabelleerde waarden of beschrijvende documentatie, de initiële inspectie van de productie-installatie en van de productiecontrole in de fabriek uitgevoerd en is belast met de permanente bewaking, de beoordeling en evaluatie van de productiecontrole in de fabriek.

Dit certificaat bevestigt dat alle voorschriften aangaande de bepaling van het producttype en de productiecontrole in de fabriek volgens Bijlage ZA van de normen

EN 1317-5: 2007+A2: 2012

(met inbegrip van de geldige corrigenda)

nageleefd worden.

De prestaties van de producttypes worden vermeld in de bijlage.

Een eerste certificaat met bovenstaand identificatienummer werd door PROBETON uitgereikt op **2020.06.10**. Onderhavig certificaat werd uitgereikt op **2023.06.10 (hernieuwing)** en vervalt bij intrekking door PROBETON of van zodra de bepalingen van de geharmoniseerde normen of de productiecontrole in de fabriek significante wijzigingen ondergaan en ten laatste op **2026.06.10**. De geldigheid van dit certificaat kan worden nagegaan op de website www.probeton.be.

Brussel, **2023.06.10**

Voor PROBETON,



ir. P. De Winne, Voorzitter

BIJLAGE bij het CERTIFICAAT VAN PRESTATIEBESTENDIGHEID nr. 1176-CPR-0RW/201, UITGEREIKT OP 2023.06.10
Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van EN1317-5: 2007+A2: 2012

Identificatie	RB80H_8_H2W5	RB80H_8_H1W4	RB100_8_H2W5	RB100_8_H4bW6	RB120_7,5_H4bW5	RB80X_8_H2W4
Type	Betonnen geleideconstructies					
Beoogd gebruik	Afscherpende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones					
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB42	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB81	TB11, TB51
Klasse van kerend vermogen	H2	H1	H2	H4b	H4b	H2
Schokniveau	B	B	B	B	B	B
Klasse van genormaliseerde werkingsbreedte (W_N)	W5 (1,7 m)	W4 (1,3 m)	W5 (1,6 m)	W6 (2,0 m)	W5 (1,6 m)	W4 (1,3 m)
Genormaliseerde dynamische uitwijking (D_N)	1,1 m	0,8 m	1,0 m	1,4 m	1,0 m	0,7 m
Klasse van genormaliseerde voertuigoverhelling (VI_N)	VI5	VI4 (1.2 m)	VI5 (1,5 m)	VI9 (3,6 m)	VI8 (2,6 m)	VI3 (1,0 m)
Duurzaamheid beton	Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cub}$) op 7 dagen: 55 N/mm ² Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4					
Opmerkingen	Tijdens de proef TB51 zijn 4 brokstukken van 2,3 à 5 kg losgekomen.			Tijdens de proef TB81 is een brokstuk van 3 kg losgekomen.	Tijdens de proef TB81 zijn brokstukken > 2,0 kg losgekomen.	Tijdens de proef TB51 zijn brokstukken > 2,0 kg losgekomen.
					De beproeving TB11 is uitgevoerd op een ander systeem dat als de 'parent barrier' van een constructiefamilie beschouwd kan worden in de zin van EN 1317-2, 4.7. Beide systemen kunnen als leden van deze familie worden beschouwd.	Producttype dat op het wegdek wordt geplaatst. De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype waarvan de elementen in het asfalt werden ingesloten. Deze elementen zijn om deze reden onderaan enkele cm dieper. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.
Het indelement van de constructie wordt vervaardigd door een andere fabrikant die eveneens over een CE-certificaat beschikt voor dit producttype.						

BIJLAGE bij het CERTIFICAAT VAN PRESTATIEBESTENDIGHEID nr. 1176-CPR-0RW/201, UITGEREIKT OP 2023.06.10
Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van EN1317-5: 2007+A2: 2012

Identificatie	RB80A_8_H2W1	RB84XEAL_8_H2W1	RB100SFA_8_H4bW4	RB100SF_8_H2W3	RB100SFP_8_H2W3
Type	Betonnen geleideconstructies				
Beoogd gebruik	Afscherpende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones				
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB51	TB11, TB51
Klasse van kerend vermogen	H2	H2	H4b	H2	H2
Schokniveau	B	B	B	B	B
Klasse van genormaliseerde werkingsbreedte (W_N)	W1 (0,5 m)	W1 (0,6 m)	W4 (1,3 m)	W3 (1,0 m)	W3 (1,0 m)
Genormaliseerde dynamische uitwijking (D_N)	0,0 m	0,0 m	0,8 m	0,4 m	0,4 m
Klasse van genormaliseerde voertuigoverhelling (V_N)	VI2 (0,8 m)	VI2 (0,7 m)	VI8 (3,2 m)	VI1 (0,6 m)	VI1 (0,6 m)
Duurzaamheid beton	Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cub}$) op 7 dagen: 55 N/mm ² Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4				
Opmerkingen	Tijdens de proef TB51 zijn brokstukken > 2,0 kg losgekomen.	Tijdens de proef TB51 is een aanzienlijk brokstuk losgekomen.	Tijdens de proef TB81 komen brokstukken los van 2,6 en 3,6 kg.	De proef TB51 is uitgevoerd op het producttype RB100SFP_8_H2W3 (dezelfde constructie maar met een pin). Deze pin verbindt de constructie niet met de rijweg. De pin vormt geen belemmering voor de verplaatsing bij een aanrijding.	
	Op de videobeelden van de proef TB11 is zichtbaar en hoorbaar dat het voertuig na de impact: - slinger-, stamp- en gierbewegingen maakt en - afgeremd wordt terwijl het nog in beweging is.	De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype met hetzelfde profiel. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.		De proef TB11 is uitgevoerd op het producttype RB80A_8_H2W1 dat hetzelfde profiel heeft aan de impactzijde ervan. Op de videobeelden van de proef TB11 is zichtbaar en hoorbaar dat het voertuig na de impact: - slinger-, stamp- en gierbewegingen maakt en - afgeremd wordt terwijl het nog in beweging is.	
	De dilatatie- en eidelementen van de constructie worden vervaardigd door een andere fabrikant die eveneens over een CE-certificaat beschikt voor dit producttype.				

BIJLAGE bij het CERTIFICAAT VAN PRESTATIEBESTENDIGHEID nr. 1176-CPR-0RW/201, UITGEREIKT OP 2023.06.10
Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van EN1317-5: 2007+A2: 2012

Identificatie	RB92XES_8_H2W2	RB84XEA.3_8_H2W1	RB120A_7,5_H4bW2	RB120AS_7,5_H4bW2	RB80XW_8_H2W1
Type	Betonnen geleideconstructies				
Beoogd gebruik	Afscherpende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones				
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB81	TB11, TB51
Klasse van kerend vermogen	H2	H2	H4b	H4b	H2
Schokniveau	B	B	B	B	B
Klasse van genormaliseerde werkingsbreedte (W_N)	W2 (0,7 m)	W1 (0,6 m)	W2 (0,7 m)	W2 (0,8 m)	W1 (0,4 m)
Genormaliseerde dynamische uitwijking (D_N)	0,2 m	0,2 m	0,3 m	0,8 m	0,0 m
Klasse van genormaliseerde voertuigoverhelling (V_{IN})	VI2 (0,7 m)	VI3 (0,9 m)	VI6 (2,0 m)	VI7 (2,2 m)	VI1 (0,4 m)
Duurzaamheid beton	Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cub}$) op 7 dagen: 55 N/mm ² Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4				
Opmerkingen	De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype waarvan de elementen aan de onderzijde minder diep in het asfalt werden ingesloten. Deze elementen zijn om deze reden onderaan enkele cm minder diep. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.	Tijdens de proef TB51 zijn brokstukken > 2,0 kg losgekomen. De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype met hetzelfde profiel. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.	Tijdens de proef TB81 zijn meerdere brokstukken losgekomen van meer dan 2 kg.	Producttype dat op het wegdek wordt geplaatst en steeds in direct contact geplaatst wordt met een verticale rigide wand. De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype waarvan de elementen in het asfalt werden ingesloten. Deze elementen zijn om deze reden onderaan enkele cm dieper. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.	

BIJLAGE bij het CERTIFICAAT VAN PRESTATIEBESTENDIGHEID nr. 1176-CPR-0RW/201, UITGEREIKT OP 2023.06.10
Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van EN1317-5: 2007+A2: 2012

Identificatie	RB80XA_8_10A_H2W1	RB80XA_8_3A_H2W2	RB80XA_8_3P_H2W2	RB80XA_8_6A_H2W2	RB80XA_8_6P_H2W2
Type	Betonnen geleideconstructies				
Beoogd gebruik	Afscherpende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones				
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51
Klasse van kerend vermogen	H2	H2	H2	H2	H2
Schokniveau	B	B	B	B	B
Klasse van genormaliseerde werkingsbreedte (W_N)	W1 (0,59 m)	W2 (0,8 m)	W2 (0,7 m)	W2 (0,8 m)	W2 (0,7 m)
Genormaliseerde dynamische uitwijking (D_N)	0,0 m	0,3 m	0,3 m	0,3 m	0,3 m
Klasse van genormaliseerde voertuigoverhelling (V_{IN})	VI1 (0,6 m)	VI2 (0,8 m)	VI3 (1,0 m)	VI2 (0,8 m)	VI3 (1,0 m)
Duurzaamheid beton	Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cub}$) op 7 dagen: 55 N/mm ² Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4				
Opmerkingen	Producttype dat op het wegdek wordt geplaatst. De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype waarvan de elementen in het asfalt werden ingesloten. Deze elementen zijn om deze reden onderaan enkele cm dieper. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.	De proef TB11 is uitgevoerd op het asymmetrische producttype RB80A_8_H2W1 dat wel hetzelfde profiel heeft aan de impactzijde ervan.	Producttype dat op het wegdek wordt geplaatst. De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype waarvan de elementen in het asfalt werden ingesloten. Deze elementen zijn om deze reden onderaan enkele cm dieper. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.	De proef TB11 is uitgevoerd op het asymmetrische producttype RB80A_8_H2W1 dat hetzelfde profiel heeft aan de impactzijde ervan.	Producttype dat op het wegdek wordt geplaatst. De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype waarvan de elementen in het asfalt werden ingesloten. Deze elementen zijn om deze reden onderaan enkele cm dieper. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.
		Op de videobeelden van de proef TB11 is zichtbaar en hoorbaar dat het voertuig na de impact: - slinger-, stamp- en gierbewegingen maakt en - afgeremd wordt terwijl het nog in beweging is.	Tijdens de proef TB51 komen brokstukken los van 4 en 5 kg.	Op de videobeelden van de proef TB11 is zichtbaar en hoorbaar dat het voertuig na de impact: - slinger-, stamp- en gierbewegingen maakt en - afgeremd wordt terwijl het nog in beweging is.	Tijdens de proef TB51 komen brokstukken los van 4 en 5 kg

BIJLAGE bij het CERTIFICAAT VAN PRESTATIEBESTENDIGHEID nr. 1176-CPR-0RW/201, UITGEREIKT OP 2023.06.10
Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van EN1317-5: 2007+A2: 2012

Identificatie	RB NBL100X_200/400_5_H2W4	NBH150XA-600_5_H4bW5	NBH150XA-600_5_8A_H4bW4
Type	Betonnen geleideconstructies		
Beoogd gebruik	Afscherpende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones		
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB81
Klasse van kerend vermogen	H2	H4b	H4b
Schokniveau	B	B	B
Klasse van genormaliseerde werkingsbreedte (W_N)	W4 (1,2 m)	W5 (1,5 m)	W4 (1,3 m)
Genormaliseerde dynamische uitwijking (D_N)	0,4 m	0,4 m	0,2 m
Klasse van genormaliseerde voertuigoverhelling (V_N)	VI2 (0,7 m)	VI2 (0,8 m)	VI1 (0,6 m)
Duurzaamheid beton	Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cub}$) op 7 dagen: 55 N/mm ² Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4		
Opmerkingen	<p>Dit product betreft een geleideconstructie met betonelementen van 1 m hoog waarop 1 tot 4 rijen panelen gemonteerd worden die een geluidsscherm vormen. De rijen panelen zijn 1 m hoog, behalve een eventuele 4^{de} rij bovenaan: die is 0,5 m hoog. De onderste rij(en) panelen bestaan uit betonpanelen met aan beide zijden geluidsisolerende bekleding van houtvezelbeton. Eventueel worden op de betonpanelen 1 of meerdere rijen acrylaat- of aluminiumpanelen gemonteerd. De proef TB51 is uitgevoerd op het product met 1 rij betonpanelen en 2 rijen acrylaatpanelen. Zonder wijziging van de voertuigkerende kenmerken van de constructie kan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de configuratie van de rijen panelen gewijzigd worden; de geluidsisolerende bekleding aan 1 enkele zijde van het geluidsscherm aangebracht worden. <p>Producttype dat op het wegdek wordt geplaatst. De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype waarvan de elementen in het asfalt werden ingesloten. Deze elementen zijn om deze reden onderaan enkele cm dieper. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.</p>	De proef TB11 is uitgevoerd op een ander producttype dat boven de 1,50 m aan de impactzijde een ander profiel heeft. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.	