PROBETON

+ 32 2 237 60 20
www.probeton.be
organisme notifié n° 1176

CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES

numéro **1176-CPR-0RW/201**

Ce certificat confirme qu'en vertu du Règlement (UE) 305/2011 du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (Règlement pour produits de construction), il a été constaté que le produit de construction

DISPOSITIFS DE RETENUE EN BETON POUR VEHICULES

en particulier les produits types portant l'identification

RB80H_8_H2W5	RB80H_8_H1W4	RB100_8_H2W5	RB100_8_H4bW6,	RB120_7,5_H4bW5
RB80X_8_H2W4,	RB80A_8_H2W1	RB84XEAL_8_H2W1	RB100SFA_8_H4bW4	RB100SF_8_H2W3
RB100SFP_8_H2W3	RB92XES_8_H2W2	RB84XEA.3_8_H2W1	RB120A_7,5_H4bW2	RB120AS_7,5_H4bW2
RB80XW_8_H2W1	RB80XA_8_10A_H2W1	RB80XA_8_3A_H2W2	RB80XA_8_3P_H2W2	RB80XA_8_6A_H2W2
RB80XA_8_6P_H2W2	RB NBL100X_200/400_5_H2W4	NBH150XA-600_5_H4bW5	NBH150XA-600_5_8A_H4bW4	

fabriqué dans l'établissement de fabrication et mis à disposition sur le marché par

Bétons Préparés & Manufacturés du Namurois SA
Chaussée de Namur 2 - 5150 Floriffoux - Belgique

est soumis par le fabricant, conformément au système d'évaluation et vérification de la constance des performances 1, à un contrôle de la production en usine et des essais complémentaires sur des échantillons prélevés par lui dans l'usine conformément au plan d'essais prescrit.

PROBETON a effectué une évaluation des performances du produit de construction fondée sur des essais, des calculs, des valeurs issues de tableaux ou sur la documentation descriptive du produit, a effectué l'inspection initiale de l'établissement de fabrication et du contrôle de la production en usine et est chargé de la surveillance, l'évaluation et l'appréciation permanentes du contrôle de la production en usine.

Ce certificat confirme que toutes les exigences relatives à la détermination du produit type et au contrôle de la production en usine conformément à l'Annexe ZA des normes

EN 1317-5: 2007+A2: 2012

(y compris les corrigenda valides)

sont respectées.

Les performances des produits types figurent en annexe.

Un premier certificat portant le numéro d'identification ci-dessus a été délivré par PROBETON en date du **2020.06.10**. Le présent certificat a été délivré en date du **2023.06.10 (renouvellement)**. Il échoit en cas de retrait par PROBETON ou dès que les dispositions des normes harmonisées ou le contrôle de la production en usine subissent des modifications importantes et au plus tard le **2026.06.10**. La validité du présent certificat peut être vérifiée sur le site internet www.probeton.be.

Bruxelles, **2023.06.10**

Pour PROBETON,

ir P. De Winne, Président

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/201, OCTROYE LE 2023.06.10
Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007+A2: 2012

Identification	**RB80H_8_H2W5**	**RB80H_8_H1W4**	**RB100_8_H2W5**	**RB100_8_H4bW6**	**RB120_7,5_H4bW5**	**RB80X_8_H2W4**
Type	Barrières de sécurité en béton					
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic					
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB42	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB81	TB11, TB51
Niveau de retenue	H2	H1	H2	H4b	H4b	H2
Niveau de sévérité de choc	B	B	B	B	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W5 (1,7 m)	W4 (1,3 m)	W5 (1,6 m)	W6 (2,0 m)	W5 (1,6 m)	W4 (1,3 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	1,1 m	0,8 m	1,0 m	1,4 m	1,0 m	0,7 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI5	VI4 (1,2 m)	VI5 (1,5 m)	VI9 (3,6 m)	VI8 (2,6 m)	VI3 (1,0 m)
Durabilité béton	Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cub}$) à 7 jours: 55 N/mm^2 Classes d'exposition : XC4, XD3 et XF4					
Remarques	Pendant l'essai TB51 4 débris de 2,3 à 5 kg se sont détachés.			Pendant l'essai TB81 un débris de 3,0 kg s'est détaché.	Pendant l'essai TB81 des débris > 2,0 kg se sont détachés.	Pendant l'essai TB51 des débris > 2,0 kg se sont détachés.
					L'essai TB11 a été réalisé sur un autre système qui peut être considéré comme la 'barrière parent' d'une famille de barrières au sens de la EN 1317-2, 4.7. Les deux systèmes peuvent être considérés comme membres de cette famille.	Produit type placé sur le revêtement. L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type dont les éléments ont été inclus dans l'asphalte. C'est pourquoi ces éléments ont une profondeur de quelques cm de plus. La déflexion dynamique maximale du dispositif mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.
	L'élément à l'extrémité du dispositif est fabriqué par un autre fabricant qui dispose également d'un certificat CE pour ce produit type.					

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/201, OCTROYE LE 2023.06.10
Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007+A2: 2012

Identification	**RB80A_8_H2W1**	**RB84XEAL_8_H2W1**	**RB100SFA_8_H4bW4**	**RB100SF_8_H2W3**	**RB100SFP_8_H2W3**
Type	Barrières de sécurité en béton				
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic				
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB51	TB11, TB51
Niveau de retenue	H2	H2	H4b	H2	H2
Niveau de sévérité de choc	B	B	B	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W1 (0,5 m)	W1 (0,6 m)	W4 (1,3 m)	W3 (1,0 m)	W3 (1,0 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	0,0 m	0,0 m	0,8 m	0,4 m	0,4 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI2 (0,8 m)	VI2 (0,7 m)	VI8 (3,2 m)	VI1 (0,6 m)	VI1 (0,6 m)
Durabilité béton	Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cub}$) à 7 jours: 55 N/mm^2 Classes d'exposition : XC4, XD3 et XF4				
Remarques	Pendant l'essai TB51 des débris > 2,0 kg se sont détachés.	Pendant l'essai TB51 un débris considérable s'est détaché.	Pendant l'essai TB81 des débris de 2,6 à 3.6 kg se sont détachés.	L'essai TB51 a été réalisé sur le produit type RB100SFP_8_H2W3 (même construction mais avec une tige). Cette tige ne relie pas la construction à la chaussée. La tige ne constitue pas un obstacle pour le déplacement en cas de collision.	
	Sur les images vidéo de l'essai de choc TB11 il est visible et audible qu'après l'impact le véhicule : - effectue des mouvements de roulis, tangage et lacets et - est freiné alors qu'il est encore en mouvement.	L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type avec le même profil. La déflexion dynamique maximale de la construction mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.		L'essai TB11 a été réalisé sur le produit type RB80A_8_H2W1 qui a le même profil du côté de l'impact. Sur les images vidéo de l'essai TB11 il est visible et audible qu'après l'impact le véhicule : - effectue des mouvements de roulis, tangage et lacets et - est freiné alors qu'il est encore en mouvement.	
			Les éléments de dilatation et à l'extrémité de la construction sont fabriqués par un autre fabricant qui dispose également d'un certificat CE pour ce produit type.		

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/201, OCTROYE LE 2023.06.10
Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007+A2: 2012

Identification	**RB92XES_8_H2W2**	**RB84XEA.3_8_H2W1**	**RB120A_7,5_H4bW2**	**RB120AS_7,5_H4bW2**	**RB80XW_8_H2W1**
Type	Barrières de sécurité en béton				
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic				
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB81	TB11, TB51
Niveau de retenue	H2	H2	H4b	H4b	H2
Niveau de sévérité de choc	B	B	B	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W2 (0,7 m)	W1 (0,6 m)	W2 (0,7 m)	W2 (0,8 m)	W1 (0,4 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	0,2 m	0,2 m	0,3 m	0,8 m	0,0 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI2 (0,7 m)	VI3 (0,9 m)	VI6 (2,0 m)	VI7 (2,2 m)	VI1 (0.4 m)
Durabilité béton	Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cub}$) à 7 jours: 55 N/mm^2 Classes d'exposition : XC4, XD3 et XF4				
Remarques	L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type dont les éléments ont été enfoncés moins profondément dans l'asphalte du côté inférieur. C'est pourquoi ces éléments sont moins profonds de quelques cm dans le bas. La déflexion dynamique maximale de la construction mesurée pendant l'essai TB11 est de 0,0 m.	Pendant l'essai TB51 des débris > 2,0 kg se sont détachés. L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type avec le même profil. La déflexion dynamique maximale de la construction mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.	Lors de l'essai TB81 plusieurs débris > 2,0 kg se sont détachés.		Produit type placé sur la chaussée et toujours en contact direct avec une paroi rigide verticale. L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type dont les éléments ont été incorporés dans l'asphalte. Pour cette raison, ces éléments sont quelques cm plus profonds dans le bas. La déflexion dynamique maximale du dispositif mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/201, OCTROYE LE 2023.06.10
Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007+A2: 2012

Identification	**RB80XA_8_10A_H2W1**	**RB80XA_8_3A_H2W2**	**RB80XA_8_3P_H2W2**	**RB80XA_8_6A_H2W2**	**RB80XA_8_6P_H2W2**
Type	Barrières de sécurité en béton				
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic				
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51
Niveau de retenue	H2	H2	H2	H2	H2
Niveau de sévérité de choc	B	B	B	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W1 (0.59 m)	W2 (0.8 m)	W2 (0.7 m)	W2 (0.8 m)	W2 (0.7 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	0,0 m	0,3 m	0,3 m	0,3 m	0,3 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI1 (0,6 m)	VI2 (0,8 m)	VI3 (1,0 m)	VI2 (0,8 m)	VI3 (1,0 m)
Durabilité béton	Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cub}$) à 7 jours: 55 N/mm^2 Classes d'exposition : XC4, XD3 et XF4				
Remarques	Produit type placé sur la chaussée. L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type dont les éléments ont été incorporés dans l'asphalte. Pour cette raison, ces éléments sont quelques cm plus profonds dans le bas. La déflexion dynamique maximale du dispositif mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.	L'essai TB11 a été réalisé sur le produit type asymétrique RB80A_8_H2W1 qui a bien le même profil du côté de l'impact.	Produit type placé sur la chaussée. L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type dont les éléments ont été incorporés dans l'asphalte. Pour cette raison, ces éléments sont quelques cm plus profonds dans le bas. La déflexion dynamique maximale du dispositif mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.	L'essai TB11 a été réalisé sur le produit type asymétrique RB80A_8_H2W1 qui a bien le même profil du côté de l'impact.	Produit type placé sur la chaussée. L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type dont les éléments ont été incorporés dans l'asphalte. Pour cette raison, ces éléments sont quelques cm plus profonds dans le bas. La déflexion dynamique maximale du dispositif mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.
		Sur les images vidéo de l'essai de choc TB11 il est visible et audible qu'après l'impact le véhicule : - effectue des mouvements de roulis, tangage et lacets et - est freiné alors qu'il est encore en mouvement.	Pendant l'essai TB51 des débris de 4 et 5 kg se sont détachés.	Sur les images vidéo de l'essai de choc TB11 il est visible et audible qu'après l'impact le véhicule : - effectue des mouvements de roulis, tangage et lacets et - est freiné alors qu'il est encore en mouvement.	Pendant l'essai TB51 des débris de 4 et 5 kg se sont détachés.

ANNEXE au CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES n° 1176-CPR-0RW/201, OCTROYE LE 2023.06.10
Caractéristiques de performance au choc selon l'annexe ZA de la EN 1317-5: 2007+A2: 2012

Identification	**RB NBL100X_200/400_5_H2W4**	**NBH150XA-600_5_H4bW5**	**NBH150XA-600_5_8A_H4bW4**
Type	Barrières de sécurité en béton		
Utilisation visée	Dispositifs de retenue pour véhicules pour zones de trafic		
Essais réalisés suivant EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB81	TB11, TB81
Niveau de retenue	H2	H4b	H4b
Niveau de sévérité de choc	B	B	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W4 (1,2 m)	W5 (1,5 m)	W4 (1,3 m)
Déflexion dynamique normalisée (D_N)	0,4 m	0.4 m	0.2 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (VI_N)	VI2 (0,7 m)	VI2 (0,8 m)	VI1 (0,6 m)
Durabilité béton	Résistance caractéristique à la compression des cubes ($f_{ck,cub}$) à 7 jours: 55 N/mm^2 Classes d'exposition : XC4, XD3 et XF4		
Remarques	Ce produit concerne une barrière de sécurité avec des éléments en béton de 1 m de haut sur lesquels sont montées 1 à 4 rangées de panneaux formant un écran antibruit. Les rangées de panneaux ont une hauteur de 1 m, sauf une éventuelle 4ème rangée dans la partie supérieure, qui a une hauteur de 0,5 m. La(les) rangée(s) inférieure(s) est(sont) constituée(s) de panneaux en béton munis des 2 côtés d'un revêtement d'isolation acoustique en béton à fibres de bois. 1 ou plusieurs rangées de panneaux en acrylate ou en aluminium sont éventuellement montées sur les panneaux en béton. L'essai TB51 a été réalisé sur le produit avec 1 rangée de panneaux en béton et 2 rangées de panneaux en acrylate. Sans modification des caractéristiques de retenue routières du dispositif: - la configuration des rangées de panneaux peut être modifiée ; - le revêtement d'isolation acoustique peut être posé d'un seul côté de l'écran antibruit.	L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type qui a un autre profil au-dessus de 1,50 m du côté de l'impact. La déflexion dynamique maximale du dispositif mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m	
	Produit type placé sur la chaussée. L'essai TB11 a été réalisé sur un autre produit type dont les éléments ont été incorporés dans l'asphalte. Pour cette raison, ces éléments sont quelques cm plus profonds dans le bas. La déflexion dynamique maximale du dispositif mesurée lors de l'essai TB11 est de 0,0 m.		